MAS Oslavka, o.p.s.

sídlo: Masarykovo náměstí 104 675 71 Náměšť nad Oslavou
kancelář: Podhradí 1022, 675 71 Náměšť nad Oslavou

Zápis z komunitního projednání: 30. 10. 2013 – Náměšť nad Oslavou

Téma: Veřejné projednání s cílem připomínkování SWOT analýzy, první texty analytické části strategie 2014-2020 Oslavka,o.p.s. a její připomínkování.

Program:

1. **Přestavení postupu zpracování strategie rozvoje**
2. **Dotazníkového šetření. Projektový zásobník. Přestavení výstupů z předchozích projednání**
3. **Představení sestavené swot analýzy**
4. **Představení výstupů a diskuze nad nimi**

Ad 1) Simona Budařová shrnula jednotlivé kroky, které jsou vykonávány pro kvalitní zpracování strategie. Včetně posledních pracovních sezení, jejichž cílem bylo navrhnout jednotlivé oblasti swot analýzy a tedy i jednotlivé oblasti, kterými se region bude dále podrobně zabývat.

Ad 2) Během měsíce listopad bude zahájeno dotazníkové šetření jednotlivých subjektů. Dotazníky budou dostupné jak na webu MAS, tak v papírové podobě na jednotlivých obcích. Dále budou jednotlivé subjekty oslovovány osobním setkáním. Velmi důležitým bodem budou projektové záměry podnikatelů, které mají za cíl to, že zjistíme názory ostatních subjektů a můžeme s nimi počítat při tvorbě swot analýzy. Dalším krokem bylo představení navrhnutých oblastí zájmů.

Ad 3) Na základě výše uvedených údajů byla pracovníky Oslavky sestavena pracovní verze Swotky. Ta byla předána účastníkům k doplnění:

MAS Oslavka, o.p.s.

sídlo: Masarykovo náměstí 104 675 71 Náměšť nad Oslavou
kancelář: Podhradí 1022, 675 71 Náměšť nad Oslavou

INFRASTRUKTURA

S - Silné stránky

S.1 strategická poloha v těsné blízkosti dálnice D1, návaznost silnice I/23 na silnici II/399 Třebíč – Náměšť n./O. – Velká Bíteš
S.2 silnice první třídy I/23 – výhodná poloha v rámci dopravního spojení mezi bývalým okresním městem, snadné napojení na jiné části kraje i Brno
S.3 zájem obcí o výstavbu technické infrastruktury
S.4 železniční síť – výhodná pro dopravní obslužnost území
S.5 Napojení na integrovaný dopravní systém Jihomoravského Kraje
S.6 plynofikace ve většině obcí
S.7 vysoké pokrytí území signály mobilních operátorů
S.8 dostupnost internetu

W - Slabé stránky

W.1 špatný stav komunikace II/399 Náměšť n./O. – Velká Bíteš
W.2 nevhodnost komunikace pro kamionovou dopravu, především v zimních měsících
W.3 morální i fyzická zastaralost značné části dopravní infrastruktury
W.4 špatný technický stav vozovek a parametrů silnic při vysokém dopravním zatížení
W.5 nízké využití kapacit železniční dopravy
W.6 vysoké finanční investice při opravách či výstavbě komunikací
W.7 morální i fyzická opotřebovanost většiny zařízení energetické infrastruktury
W.8 klesající poptávka po hromadné dopravě s následným poklesem pravidelných linek, vlaky a autobusy na sebe navzájem nenavazují
W.9 zvláště v malých obcích špatný stav vodovodní sítě a špatný stav kanalizace
W.10 nestabilní cenová úroveň energetických médií

O - Příležitosti

O.1 další zapojení do dopravního integrovaného systému
O.2 možnost využití finančních zdrojů EU
O.3 podpora rozvoje cyklistické dopravy (zlepšení životního prostředí, snížení nehodovosti, zranění osob, úmrtí, hmotné škody na majetku)

T - Hrozby

T.1 pokud se nevyřeší obchvat, dojde ke zvýšení provozu v obci a s tím mohou být spojeny i častější dopravní nehody, znečištění ovzduší atd.
T.2 vyřešení majetkových vztahů pro výstavbu přivaděče k dálnici D1
T.3 růst individuální automobilové dopravy, růst zátěže na životní prostředí

CESTOVNÍ RUCH

MAS Oslavka, o.p.s.

sídlo: Masarykovo náměstí 104 675 71 Náměšť nad Oslavou
kancelář: Podhradí 1022, 675 71 Náměšť nad Oslavou

S - Silné stránky	W - Slabé stránky
S.1 příznivá geografická poloha regionu S.2 velmi kvalitní přírodní a životní prostředí S.3 jedna z ekologicky nejkvalitnějších oblastí ČR S.4 dlouhodobá poptávka domácí návštěvnosti S.5 nabídka zajímavých turistických cílů S.6 množství dobře značených turistických cest S.7 velký počet kulturních památek (i nadregionálního významu) S.8 existence neziskových organizací působících v cestovním ruchu S.9 malý počet zajímavých kulturních akcí	W.1 celkově ještě nedostatečná vybavenost území turistickou infrastrukturou (ubytovací, sportovně-rekreační služby, nabídka venkovské turistiky, koupaliště, zatím malé využití vodních cest), značná letní sezónnost, málo příležitostí pro zimní turistiku W.2 nižší standard ubytovacích zařízení, rozdílná úroveň kvality turistických služeb W.3 stále ještě špatný stav památek a historických objektů (ohrožení image oblasti) W.4 zatím málo turistických programů a tras (pro domácí i zahraniční návštěvníky) s komplexním zajištěním služeb W.5 nízký podíl cizinců mezi návštěvníky W.6 dosud téměř neexistující organizační struktura cestovního ruchu, kromě sdružení obcí Vysočina (slabá a roztříštěná propagace, reklama, prodej), slabá kooperace v rámci regionu (téměř neexistující profesní sdružení poskytovatelů turistických služeb (lokální, regionální úroveň) W.7 zatím malý podíl zaměstnanosti v cestovním ruchu v celostátním a evropském srovnání W.8 nedostatek financí pro údržbu a péči o památky W.9 omezování finančních prostředků pro provoz muzeí, knihoven a galerií W.10 nevyužité možnosti spolupráce veřejné správy, neziskového i soukromého sektoru W.11 absence atraktivních turistických programů W.12 ve vztahu k zahraničním regionům – region nemá přímého zahraničního souseda
O - Příležitosti	**T - Hrozby**

O.1 rozvoj venkovské turistiky, agroturistiky O.2 vytvoření specifických turistických programů pro zvýšení návštěvnosti regionu O.3 vytváření pracovních míst v turistickém ruchu O.4 budování cyklostezek a cyklotras, včetně doprovodné infrastruktury O.5 rozvoj služeb v turistickém ruchu O.6 využití zajímavostí regionu pro účely propagace O.7 podpora turistické propagace O.8 čerpání finančních prostředků z EU O.9 Zavádění nových kulturních akcí zajímavých pro turisty O.10 Propagace regionálních produktů pro turisty – netradiční užití regionu – ochutnejte náš region	T.1 přetrvávající nedostatek financí na údržbu památek T.2 nedocenění významu kulturního bohatství T.3 existence Základny taktického letectva AČR – zvýšená hlučnost

Ad 4) Na základě připomínek bude zpracována konečná verze a ta bude zanesena do strategie.

Zapsala: Simona Budařová, 4.11.2013

MAS Oslavka, o.p.s.

sídlo: Masarykovo náměstí 104 675 71 Náměšť nad Oslavou
kancelář: Podhradí 1022, 675 71 Náměšť nad Oslavou

Prezenční listina

KOMUNITNÍ PORJEDNÁNÍ

Datum konání: 30.10.2013
Místo konání: Podhradí 1022, Náměšť nad Oslavou

Přítomni:

Organizace	Jméno zástupce	Podpis
Simona [illegible]	Oslavka	[illegible]
Marcela Krištofková	ZERA	[illegible]
František Vinopal	E 2 [illegible]	[illegible]
Richard Vaňka	Elektro [illegible]	[illegible]
LIBUŠE JANÍŠOVÁ	—	[illegible]
JAROMÍR ŠUHAJ	MOREGLAND	[illegible]
Skokan Ludvík	BioFrej	[illegible]
MILOŠ NETRDA	OSVČ	[illegible]
Jan Hejátko	Habitat a.s.	[illegible]
Květuše Hejátková	ZERA, o.s.	[illegible]
Olga Krištová	CDC Náměšťa s.	Kružíková